

VT 600 C (PC21) '92/'93**Original mit rotem Balken****Betr.: Krafträder HONDA Typ PC 21 (VT 600 C)
hier : Unterschiedliche Motorleistungen**

Die Krafträder HONDA Typ PC 21 werden serienmäßig in zwei Leistungsversionen angeboten und sind in dieser Form mit ABE-Nr. E 839, ab Nachtrag V, genehmigt.

Ausführung -A-

Fahrzeugidentifizierungs-

Nummernserie

: PC 21-2400001 u.f. Motorleistung 29 kW

Ausführung -B-

Fahrzeugidentifizierungs-

Nummernserie

: PC 21-3400001 u.f. Motorleistung 20 kW

Der Unterschied in der Motorleistung resultiert aus der Verwendung unterschiedlicher Vergaseransaugstutzen.

Es bestehen unsererseits keine technischen Bedenken, beim vorliegenden Fahrzeugtyp die Motorleistung

der Ausführung -A-

von 29 kW auf 20 kW zu reduzieren bzw.

der Ausführung -B-

von 20 kW auf 29 kW zu erhöhen bzw.

wenn die nachstehend aufgeführten Teile sachgemäß ausgetauscht werden:

Anzahl	Benennung	Ersatzteilnummer 29 kW	Ersatzteilnummer 20 kW
2	Ansaugstutzen Kennzeichnung	16211-MS8-000 ohne	16211-MR1-710 HM20KW

Es bestehen unsererseits keine technischen Bedenken, beim vorliegenden Fahrzeugtyp -B- die Motorleistung

von 20 kW auf 25 kW zu erhöhen.

Der Unterschied in der Motorleistung resultiert aus der Nachbearbeitung der Nacharbeitung der Vergaseransaugstutzen. Der Ansaugquerschnitt ist auf einen Durchmesser von 22,0 mm zu vergrößern und die 20 kW-Kennzeichnung auf dem Ansaugstutzen ist unkenntlich zu machen.



Die in den Fahrzeugpapieren genannten Daten unterscheiden sich wie folgt:

	Ausf. -A- 29 kW	Ausf. -B- 20 kW	25 kW
Ziff. 1 : Fahrzeug- und Aufbauart	Krad, Motorrad o. Leistungs- beschraenk.	Krad, Motorrad m. Leistungs- beschraenk.	Krad, Motorrad m. Leistungs- beschraenk.
Ziff. 6 : Höchstgeschwindigkeit in km/h	158	140	147
Ziff. 7 : Leistung in kW/min ⁻¹	29/6500	20/5500	25/6000
Ziff. 30 : Standgeräusch in dB (A)	88P	89P	90P
Ziff. 31 : Fahrgeräusch in dB (A)	79	77	77
Ziff. 33 : Bemerkungen	zu Ziff. 7: Leistungsænd. d. geænd. An- saugstutzen*	zu Ziff. 7: Leistungsænd. d. geænd. An- saugstutzen, Kennz. 20 kW*	zu Ziff. 7: Leistungsænd. d. geænd. An- saugstutzen, φ 22,0 mm

Das so umgebaute Fahrzeug entspricht hinsichtlich seines Abgasverhaltens den Anforderungen des § 47 Abs. 7 StVZO, entsprechend ECE-Regelung Nr. 40 mit allen Berichtigungen und Revisionen bis einschließlich der Änderung 01. vom 31.05.1988 und der Berichtigung der Schaltepunkte vom 01.05.1989 und hinsichtlich seines Geräuschverhaltens den Anforderungen der Richtlinie 78/1015/EWG in der Fassung 89/235/EWG vom 13.03.1989.

Einem anderen als dem oben beschriebenen Umbau zur Leistungsveränderung stimmt unser Haus nicht zu.

.....
 Gültig als Original mit farbiger HONDA-Kopfzeile oder als bestätigte Kopie.

Hiermit bestätige ich als HONDA-Vertragshändler die
 Übereinstimmung vorliegender Kopie mit dem Original:

(Stempel/Unterschrift)

